

## EXPUNERE DE MOTIVE

### *Secțiunea 1*

#### *Titlul proiectului de act normativ*

**Lege pentru ratificarea Protocolului referitor la amendarea art. 50 (a) al Convenției privind Aviația Civilă Internațională și a Protocolului referitor la amendarea art. 56 al Convenției privind Aviația Civilă Internațională, încheiate și semnate la Montreal la 6 octombrie 2016**

### *Secțiunea a 2-a*

#### *Motivul emiterii actului normativ*

#### **1.Descrierea situației actuale**

Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) a fost înființată în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 (Convenția de la Chicago).

România a aderat la Convenția de la Chicago prin Decretul nr. 194/1965, publicat în Buletinul Oficial nr.14 din 24 aprilie 1965.

Organismul de conducere al OACI este Consiliul, care are ca atribuții principale adoptarea standardelor și practicilor recomandate prevăzute în anexele la Convenția de la Chicago.

Consiliul OACI este înființat în baza art. 50 al Convenției de la Chicago și este format, în prezent, din 36 de reprezentanți ai statelor contractante, aleși pentru perioade de câte 3 ani de către Adunarea Generală OACI.

Comisia de Navigație Aeriană a OACI (Comisia de Navigație) este organismul care propune Consiliului OACI spre adoptare, proiectele de standarde și practici recomandante. Comisia de Navigație funcționează în baza art. 56 al Convenției de la Chicago și are, în prezent, 19 de membri, experți în domeniul navigației aeriene, propuși de statele contractante și aleși de Consiliu pentru perioade de câte 3 ani.

În perioada 27 septembrie-6 octombrie 2016, a avut loc la Montreal cea de-a 39-a sesiune a Adunării Generale OACI, unde au fost adoptate:

- *Protocolul de amendare al art. 50 (a) al Convenției privind Aviația Civilă Internațională* care prevede o creștere a numărului membrilor Consiliului OACI de la treizeci și șase, la patruzeci.

- *Protocolul de amendare al art. 56 al Convenției privind Aviația Civilă Internațională* care prevede o creștere a numărului de membri ai Comisiei de Navigație de la nouăsprezece la douăzeci și unu.

În 1993, autoritățile de aviație civilă din România, Cehia, Slovacia și Ungaria, au semnat un "Memorandum de Înțelegere" privind înființarea Grupului Central-European de rotație (CERG) pentru susținerea, prin rotație, a alegerii statelor pe care acestea le reprezintă, în Consiliul OACI.

În prezent, CERG numără zece membri: Bulgaria, Cehia, Cipru, Grecia, Ungaria, Lituania, România, Slovacia, Slovenia, Polonia.

În perioada 1993-2016, CERG a avut în permanență un reprezentant ales în Consiliul OACI. La Adunarea Generală OACI din 2016, CERG nu a mai prezentat un candidat pentru alegerile în Consiliu, având în vedere susținerea de către Conferința Europeană de Aviație Civilă (ECAC) a candidaturii Turciei.

Nu este cazul.

1<sup>1</sup>. In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale

<b>acestora</b>	
<b>2. Schimbări preconizate</b>	Odată cu intrarea în vigoare a Protocoloalelor de amendare a art. 50 (a), respectiv, a art. 56 din Convenția de la Chicago, numărul membrilor Consiliului OACI se va mări la patruzezi, iar Comisia de Navigație va ajunge la douăzeci și unu de membri. Pentru CERG și, implicit, pentru România, creșterea numărului membrilor Consiliului OACI este benefică, putând constitui o garanție a continuității reprezentării acestui grup de rotație în Consiliu, plecând de la premisa că unul din locurile suplimentate va fi alocat Europei.
<b>3. Alte informații</b>	
<b>Secțiunea a 3-a</b> <b>Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</b>	
1. Impactul macroeconomic	Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și al domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de lege are un impact pozitiv asupra comerțului cu aeronave și echipamente specifice.
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul
3. Impactul social	Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea a 4-a</b> <b>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</b>	
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Nu este cazul.
2. Modificări ale cheltuielilor	Nu este cazul.

bugetare	- Mii lei -					
3. Impact financiar, plus sau minus, din care:	2017	2018	2019	2020	2021	Media pe 5 ani
Buget de stat	-	-	-	-	-	-
Buget local	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	Nu este cazul
b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.

3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.623/2017. Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul

6. Alte informații	Nu sunt.
<p><b>Secțiunea a 7-a</b>  <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b></p>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
<p><b>Secțiunea a 8-a</b>  <b>Măsurile de implementare</b></p>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	Nu au fost identificate
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru ratificarea Protocolului referitor la amendarea art. 50 (a) al Convenției privind Aviația Civilă Internațională și a Protocolului referitor la amendarea art. 56 al Convenției privind Aviația Civilă Internațională, încheiate și semnate la Montreal la 6 octombrie 2016, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

**PRIM – MINISTRU**

  
**MIHAI TUDOSE**